

■ El primer Seat fue este 1400 negro, que salió de fábrica el 13 de noviembre de 1953.



La revista del mundo del motor

2 En portada
Cumpleaños felices de modelos de Seat

7 El retrovisor
Tonino desea tener chófer

8 Tuning
Un Yamaha Aerox muy especial

10 Coches
Daewoo hace más europeo el Nubira

12 Test
El Audi A3 gana en solvencia

19 Motos
Entrevista con el director de Piaggio

21 Competición
Rubén Xaus brilla en las 'superbikes'

22 La última
Surf de motor para 'cabalgar' en el mar

CUMPLEAÑOS FELICES

CUATRO MODELOS DE SEAT (EL 1400, EL 1500, EL 124 Y EL 600) CELEBRAN ANIVERSARIOS REDONDOS DURANTE ESTE AÑO

coches

El nuevo Saab 9-3 Cabrio llegará en septiembre



9



test

Probamos a fondo la brillante Vespa del siglo XXI



20



Gasta poco

3 años de garantía
190 € de seguro

ELANTRA Diesel 1.9 con Full



198 | 72 | 3,31l

32.944 € pta. Plan Financ. Incluido. Entrada 3.733,40 €

Tecno Dinamic, s.l.

En Barcelona, Almagvers, 87. Tel. 93 320 83 22. www.tecnodinamic.com

Versiónes 4 y 5 puertas. Motor 2.0 de 112 cv turbodiesel de inyección directa common rail. Climatizador. ABS con EBD, doble airbag, ordenador de a bordo, etc.



el Periódico

www.airbag.elperiodico.com

DOMINGO
29 JUNIO 2003
NÚMERO 128

| CUMPLEAÑOS FELICES | UNA TEMPORADA DE CELEBRACIONES

LOS ANIVERSARIOS MÁS REDONDOS DE SEAT

El 1400, el primer Seat, cumple 50 años. El 1500 llega a la cuarentena. El 124 celebra los 35, y el último 600 que salió de fábrica, los 30. Los amantes de estos coches viven el 2003 entre fiesta y fiesta.

FERRAN IMEDIO
BARCELONA

Pocas veces se celebran cuatro aniversarios tan redondos al mismo tiempo. Y menos cuando quien los cumple son tipos tan entrañables como el Seat 1400 (cincuentenario), el Seat 1500 (40 años), el Seat 124 (35) y el último 600 que salió de fábrica (tres décadas). Sí, el 2003 es un año histórico para la marca española.

Seat celebró en el 2000 sus 50 años de existencia. Pero no el 50 aniversario del primer vehículo que salió de la fábrica de la Zona Franca, el 1400, un hecho que no ha pasado desapercibido a los apasionados por la firma española y sus coches. Así que se pusieron a trabajar en la organización de la efeméride y descubrieron que en el 2003 también cumplían años otros tres modelos emblemáticos.

LA TECNOLOGÍA DE FIAT III El primer coche que Seat fabricó fue el 1400, basado en el Fiat 1400 presentado tres años antes. Habían pasado tres años desde la constitución de la Sociedad Española de Automóviles de Turismo (SEAT). Durante todo aquel tiempo, se había preparado la infraestructura que permitió la creación de este modelo. Se compraron los terrenos en la Zona Franca, se importó la tecnología de Fiat, se montaron las plantas de producción y, finalmente, en noviembre de 1953, nació el primer Seat, bautizado como 1400. Un modelo amplio y robusto que costaba 130.000 pesetas. Ese año se acabaron 959 unidades. La producción del primer Seat de la historia, que tuvo tres generaciones (conocidas como A, B y C), acabó 10 años después.

Le siguió el 1500, que fue presentado en junio y comenzó a venderse en noviembre de 1963. Seat había preparado su lanzamiento duplicando su capacidad de producción en torno a las 100.000 unidades anuales y fundando Fiseat, una financiera para animar la compra de este



■ Varios modelos de 124, 1400, 1500, 600 y 850, en un parque de Santa Perpètua de Mogoda.

El 1400, del que se produjeron 959 unidades en el primer año, valía 130.000 pesetas

modelo. Tenía una carrocería muy similar a la del 1400 C, pero con un motor, también de origen Fiat, más potente (72 CV frente a 58). Dejó de fabricarse en 1972 (se hicieron 140.000 unidades) y su imagen siempre se asoció a los taxis (llegó a tener motores diésel de origen Mercedes) y las berlinas de representación, aunque se llegó a hacer una versión fa-

miliar, una de siete plazas y una pick-up.

También este año se cumple el 30 aniversario del último 600, el coche que motorizó a toda España. El primero llegó en mayo de 1957 y era idéntico al Fiat Seicento: dos puertas y motor trasero. Se entregaron ese año 2.586 unidades hasta el 31 de diciembre. Durante sus 16 años de vi-

da (murió en 1973), se fabricaron versiones descapotables y de cuatro puertas (llamada Seat 800). Tuvo tanto éxito que el tiempo de espera llegó a ser de tres años. Sólo así se pudieron satisfacer las 100.000 peticiones que llegaron a acumularse.

Pasa a la página siguiente

DESDE 15.025 €



VOLVO S40

DESDE 28.150 €



VOLVO S80

DESDE 26.950 €



VOLVO V70

AUTOCAT

CTRA. NHI, KM. 644.
POL. IND. EL RENGLÉ.
902 22 72 27.
MATARÓ

AVDA, PRESIDENTE
COMPANYS, 58-60.
93 389 46 44.
BADALONA

SELECCIÓN EXCLUSIVA.
VEHÍCULOS DE FLOTAS DE DIRECCIÓN.

TE OFRECEMOS UNA SERIE EXCLUSIVA DE VEHÍCULOS VOLVO: VEHÍCULOS PROCEDENTES DE FLOTAS DE DIRECCIÓN, VEHÍCULOS CON DISTINTAS MOTORIZACIONES, GASOLINA Y DIESEL, COMPLETAMENTE EQUIPADOS Y CON UN KILOMETRAJE LIMITADO, TODO UN SUEÑO AL ALCANCE DE TU MANO.

SELECCIONA Y ELIGE TU VOLVO EN WWW.VOLVOCARS.ES

VOLVO
for life

Viene de la página anterior

El 124 llegó en un buen momento para Seat. Corría el año 1968 y la marca española ya producía 200.000 unidades por temporada y tenía cerca la mítica cifra de un millón de unidades fabricadas. Llegó con un propulsor de 1.2 litros y 60 CV al que se añadieron con el paso del tiempo los motores 1.6, 1.8 y 2.0. Dejó de producirse en 1979 y se vendieron algunas unidades el año siguiente. «Es uno de los poquísimos coches que sin ninguna modificación ha llevado todas las motorizaciones de Seat, lo que demuestra el buen hacer y la calidad de la marca», apunta Salvador Peralta uno de los promotores del futuro Club Seat.

Las celebraciones han sido un éxito. «Ha sido un paso importante porque hemos hecho piña para revalorizar la imagen de los Seat clásicos, para que la gente tome conciencia de la importancia histórica de la marca, aunque no sea de renombre como puede ser, por ejemplo, Jaguar», apunta Albert Cuscó, organizador de la concentración de Seat que hubo en Lleida con motivo del 50 aniversario del 1400. «Son coches

«Estas celebraciones revalorizan la imagen de los Seat clásicos», dice un aficionado

que han marcado marcado la historia de España, cuya técnica no tenía nada que envidiar a nadie. Casi todas las familias tenían un Seat. Hay que conservar los coches que se hacen en el país», afirma Peralta.

EL CAJÓN DE LA ABUELA III «Los Seat -continúa Cuscó- son entrañables para nosotros. Nos ha animado mucho ver que podemos recuperar el recuerdo. Los españoles siempre hemos visto lo de fuera como algo mejor y no hemos valorado lo de casa. Ahora se empieza a mirar el cajón de la abuela y a encontrar cosas valiosas». Y en ese cajón han aparecido, casi de repente, el 1400, el 1500, el 600, el 124...

Por eso, los miembros de los clubs hacen un llamamiento a todos los propietarios que quieren deshacerse de estos coches. «Algunos son difíciles de encontrar, de manera que en vez de desballestarlos, que nos llamen. Siempre encontraremos a alguien que los querrá adaptar.»

bujías



■ Junto a los trenes Varios Seat 1500, aparcados en las inmediaciones del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú.

UN FIN DE SEMANA PARA EL RECUERDO

Más de 50 Seat entrados en años visitaron Sitges, Vilanova, Vilafranca, Sant Sadurn y Lleida hace 15 días para conmemorar sus aniversarios.

F. IMEDIO BARCELONA

Fue una fiesta completa. Acudieron los homenajeados (los Seat 1400, 1500, 124 y 600) y los organizadores (sus conductores): Amics del 600 Barcelona 1997, Asociación Española de Amigos del Seat 1500, el futuro Club Seat (tendrá una división dedicada al 124) y Club Nacional de Amigos del Seat 850 berlina (ayudaron al éxito del acontecimiento). Participaron 53 automóviles (28 ejemplares del 1500, 10 del 600, 13 del 850 y 12 del 124) en un fin de semana que duró entre Sitges, Vilanova, Vilafranca y Lleida.

«Pensábamos que el mejor lugar era Catalunya porque fue aquí donde nacieron», explica Albert Cuscó, organizador del encuentro y miembro de la Asociación Española de Amigos del Seat 1500. No contaron con la poca co-



■ Conmemoración Entrega de una placa al Museu Roda Roda de Lleida.

laboración de Seat. Pero la indiferencia no les amilanó.

Así que decidieron hacerlo por su cuenta y riesgo. Descartadas las sedes de Seat, buscaron un hueco en el

Circuit de Catalunya, pero fue imposible por la celebración del Gran Premio del Mundial de motociclismo. No quisieron ausentarse del emblemático encuentro de Sils del 8 de

junio ni estropear el puente de San Juan. Al final se les ocurrió un museo. «El Roda Roda de Lleida nos acogió de maravilla». Fue hace 15 días. Allí entregaron una placa conmemorativa tras un fin de semana partido en dos. El sábado se reunieron los amantes del 1500, que visitaron las Caves Codorniu de Sant Sadurn, el Museu del Ferrocarril de Vilanova, Sitges y Vilafranca. Y el domingo, en Lleida, todos los Seat.

DESDE TODA ESPAÑA III Llegaron participantes de toda España. Asturias, Madrid, Soria, Málaga... Este último recibió un premio por ser el que vino desde más lejos. Los 600 y 850 sufrieron mucho con el calor. Casi una decena padecieron problemas de temperatura, aunque sólo dos fueron recogidos por la grúa. Y hubo un par de modelos curiosos: un 1500 de Rafael Molero, que participa en la serie de TV *Cuéntame cómo pasó*, y otro 1500 alargado con capacidad para siete plazas del barcelonés Rafael Enriquez. ✽

Mitsubishi Montero 1.8 3 p. MPI

Equipamiento de Serie: Dirección asistida, aire acondicionado, climatizador, airbag para conductor y acompañante, servofreno, espejos exteriores eléctricos con sistema antiempujamiento, espejos interiores eléctricos, dirección asistida eléctrica, ABS, inyección electrónica, y protección de serie en acero y 4 llantas.

Encuentra la ÚNICA Diferencia

Mitsubishi Montero 1.8 3 p. MPI Km⁰

Equipamiento de Serie: Dirección asistida, aire acondicionado, climatizador, airbag para conductor y acompañante, servofreno, espejos exteriores eléctricos, espejos interiores eléctricos, dirección asistida eléctrica, ABS, inyección electrónica, y protección de serie en acero y 4 llantas.

RED MITSUBISHI CATALUNYA BARCELONA Y TARRAGONA

BARCELONA:
Urgell, 276, Tel. 93 419 93 50
Gran Via de Carles III, 66, Tel. 93 411 80 90
Buenaventura Muñoz, 47, Tel. 93 485 63 63

BADALONA:
Llefià, 65, Tel. 93 387 94 12

SANT JUST DESVERN:
Ctra. Reial, 120, Tel. 93 470 59 90

SANT BOI DE LLOBREGAT:
Andorra, 53 / Avda. Virgen de Núria, 22
(Pol. Can Calderón) Tel. 93 652 96 96

MARESME:
Ctra. Nacional II, km. 643
Pol. B-Santa Margarida, Quadis Autocentre - Cabrera de Mar, Tel. 93 754 04 60

GRANOLLERS:
Ctra. Granollers-El Masnou, km.15,7, Tel. 93 879 67 84

SABADELL:
Buxeda, 203, Tel. 93 712 20 21

TERRASA:
Cervantes, 89, Tel. 93 733 04 14 51 01 11

MANRESA:
Ctra. De Berga, 32 (Pol. Casanova), Sant Fruits del Bages, Tel. 93 874 41 11

TARRAGONA:
Aut. Tarragona-Reus Edificio Autolocal Tel. 977 55 14 21

REUS:
Avda. Onze de Setembre, 19, Tel. 977 51 06 16

TORTOSA:
Llamo de Grignon, 14, Tel. 977 51 01 11

Solución: KM⁰ a estrenar con un AHORRO de 2.300€

383.000 Ptas. A un precio final de 16.425 € 2.732.890 Ptas.

Promoción válida hasta el 31 de julio

'Airbag' reunió a ocho propietarios de modelos de Seat que este año celebran un aniversario redondo. A todos ellos les une un amor incondicional por sus coches.

FOTOS DE JOSEP GARCIA Y RAMON GABRIEL

el álbum

XAVI VALÍN 124 RANCHERA DE 1971



«Éste fue el primer 124 familiar expuesto en el Salón de Barcelona. Fue en 1971. Es un orgullo tenerlo»

REGINO PINEDO
124 SPORT DE 1969



«Por fin el coche que enviaba de pequeño ya duerme en mi garaje»

DIEGO LACHICA
124 DE 1969



«Lo heredé de mis padres y me trae los recuerdos de la mejor época de mi vida»

ANTONIO ROURA
600 DESCAPOTABLE DE 1963



«Es un pequeño gran coche. Tengo varios clásicos; éste es uno de los más queridos»

FRANCISCO MAROTA
1500 FAMILIAR DE 1965



«Es como el que tenía mi padre. Con él revivo aquella época»

LLUÍS FERNÁNDEZ 600 DE 1960



«Este modelo es un primera serie, como el coche que tenía mi familia. Con él viví mi infancia»

RAFAEL OLMO 1400 C DE 1963



«Era el coche que conducía mi padre. Quise restaurarlo en homenaje a la persona que me lo enseñó todo»

ALFRED CAMPS
1400 B ESPECIAL DE 1958



«Fue el primer coche con cara y ojos que se fabricó en España. Lo conduzco a menudo y no me ha dado ningún problema»



RENAULT ocasión



En vehículos **SEMINUEVOS** no encontrarás una ocasión igual.
Renault Scenic diésel con el más completo equipamiento a un precio sin competencia.

Renault Scenic Expression
1.9 dCi 105 cv
13.900 €*

(Para vehículos matriculados en el 2002.)

Ahora Renault te ofrece en vehículos **seminuevos** la opción más interesante del mercado. Interesante por **garantía**: coches totalmente revisados y garantizados hasta **24 meses**. Interesante por **precio**. Y sobre todo, interesante por el equipamiento en seguridad que te ofrece:

ABS, SAFE (Sistema de Asistencia a la Frenada de Emergencia), 6 airbags, aire acondicionado y radio satélite monoCD.

Porque oportunidades así no se pueden dejar pasar.

Consulte además nuestra amplia gama de vehículos de ocasión.

RENAULT SCENIC EXPRESSION 1.9 DCI 105 CV 13900€
RENAULT NUEVO MEGANE 5P CONFORT DYNAMIQUE 1.6 16V 115 CV 15800€
RENAULT NUEVO MEGANE 3P CONFORT DYNAMIQUE 1.5 DCI 80 CV 15300€
RENAULT CLIO EXPRESSION 5P 1.5 DCI 65 CV 10900€

RENAULT CLIO EXPRESSION 5P 16V 75 CV 10500€
RENAULT CLIO DYNAMIQUE 5P1, 5DCI 65 CV 11600€
RENAULT CLIO DYNAMIQUE 5 P 16 V 75 CV 10800€
RENAULT MEGANE CLASSIC EXPRESSION 16 V 98 CV 10300€

RENAULT OFFER *Oferta válida para Península y Baleares hasta el 30/06/03. Modelo visualizado: Renault Scenic Fairway 1.9 dCi.

Sílo tienes en mente, háznoslo saber. www.renault.es

Passeig Zona Franca, 204 - 206
Tel. 93 432 94 94
BARCELONA

Travessera de les Corts, 146
Tel. 93 339 90 08
BARCELONA

RENAULT
AUTANSA

Nicaragua, 85
Tel. 93 419 33 55
BARCELONA

Rosselló, 188
Tel. 93 451 81 48
BARCELONA